

## LES TEMPS DE RENCONTRE D'ÉCHANGE ET D'INFORMATION

### UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Depuis le 1<sup>er</sup> décembre 2016, huit nouveaux agents de proximité de la Société du Grand Paris ont rejoint l'équipe de quatre agents déjà déployée sur le terrain. Répartis sur les territoires de la Ligne 15 Sud et de la Ligne 16, ils vous tiennent informés et répondent à vos questions. Laëtitia Haddad est présente dans votre quartier.



#### Maison des projets

La Maison des projets de Bagneux permet aux habitants de suivre l'évolution des projets du quartier : le projet de rénovation de la Pierre plate, l'écoquartier Victor-Hugo, le prolongement de la ligne 4 du métro mais également, l'arrivée de la Ligne 15 Sud.

Notre agent est présente le mardi, jeudi et vendredi.

#### Horaires d'ouverture

Lundi et mercredi 9h – 12h / Mardi 16h 30 – 19h 30  
Jeudi 14h – 17h 30 / Vendredi 14h – 17h

28 avenue Henri Barbusse – 92220 Bagneux

#### Pour la contacter

Laëtitia Haddad,  
Société du Grand Paris  
06 68 85 05 81  
contact.societedugrandparis.fr



#### Pour le contacter

Michel Thénault,  
Société du Grand Paris  
30 avenue des Fruitières  
93200 Saint-Denis  
mediateursgp@societedugrandparis.fr

### UN MÉDIATEUR À VOTRE DISPOSITION

Depuis avril 2016, la Société du Grand Paris a nommé un médiateur qui pourra être saisi par les riverains des travaux, après une démarche infructueuse auprès de la Société du Grand Paris ou en cas de réponse jugée insatisfaisante à une question adressée sur son site internet : [contact.societedugrandparis.fr](mailto:contact.societedugrandparis.fr)

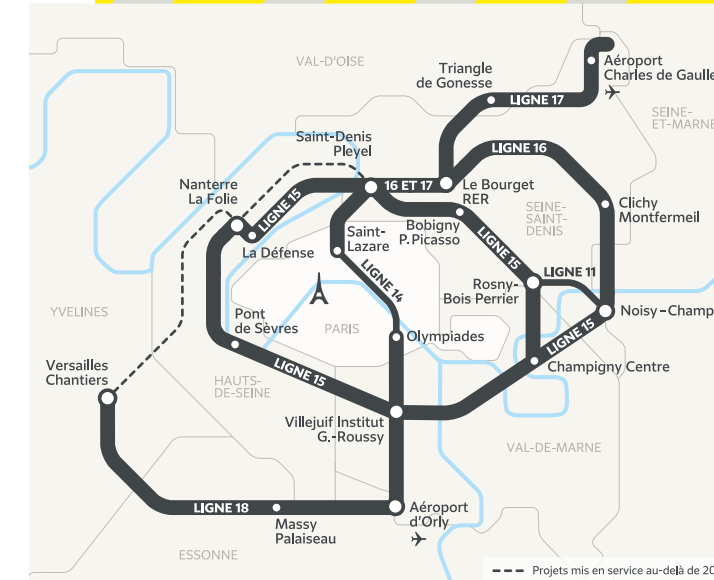
#### Sa mission

Reprendre le dialogue avec les riverains et la Société du Grand Paris dans le cadre d'un différend persistant et rechercher les bases d'un accord amiable.

## LE GRAND PARIS EXPRESS

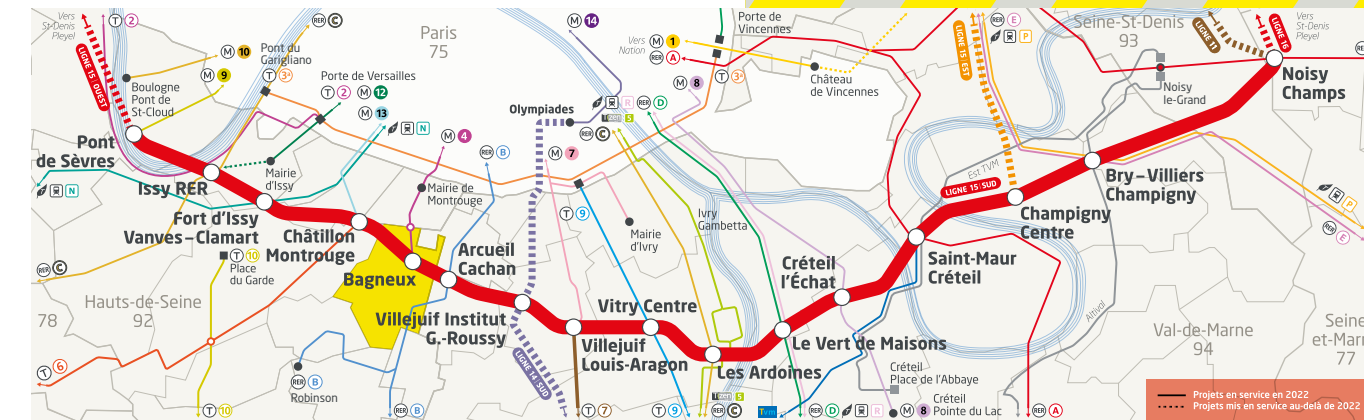
Avec la création de 200 km de lignes de métro automatique et la construction de 68 nouvelles gares, le Grand Paris Express reliera les grands pôles économiques d'Île-de-France, ses trois aéroports et ses gares TGV. Trois gares seront également réalisées dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

La Ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy – Champs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

### LA LIGNE 15 SUD



### SIMULATEUR DE TEMPS DE PARCOURS

La Société du Grand Paris a mis à votre disposition sur son site internet une rubrique pour connaître vos futurs temps de parcours grâce au Grand Paris Express.

Ce simulateur vous permet de connaître l'itinéraire à emprunter entre deux gares mais également de savoir le temps de parcours à prévoir avec et sans votre nouveau métro.

Plus d'information sur [societedugrandparis.fr/simulateur-de-voyage](http://societedugrandparis.fr/simulateur-de-voyage)



Société du Grand Paris  
Conception : QUARIS – Janvier 2017  
Crédit photos : G. Rolland, Société du Grand Paris, Vectuel  
Cartographies : Société du Grand Paris / bdc conseil - Ecadi 2016  
Impression : Imprimeries de Compiegne – Imprim'Vert

## Grand Paris express

LIGNE 15 | SUD

OUVRAGE DE SERVICE  
PUITS ROBESPIERRE

### NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — JANVIER 2017

## L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Les travaux préparatoires à la construction du réseau du métro du Grand Paris Express se poursuivent à Bagneux. Démarrés dans le secteur de la future gare Bagneux, les travaux du puits de tunnelier et du futur ouvrage de ventilation et de sécurité vont débiter dans le parc Robespierre, aux abords de la rue de Verdun.

Avant de creuser et construire le puits, il est nécessaire de libérer le terrain en défrichant une partie de l'espace boisé de la zone. À terme, la Société du Grand Paris en association avec la ville de Bagneux réaménageront le parc Robespierre.

Cette première lettre d'information vous présente en détail les travaux qui auront lieu dans votre quartier et vous en dit plus sur les ouvrages de service. D'autres numéros suivront, à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la Ligne 15 Sud

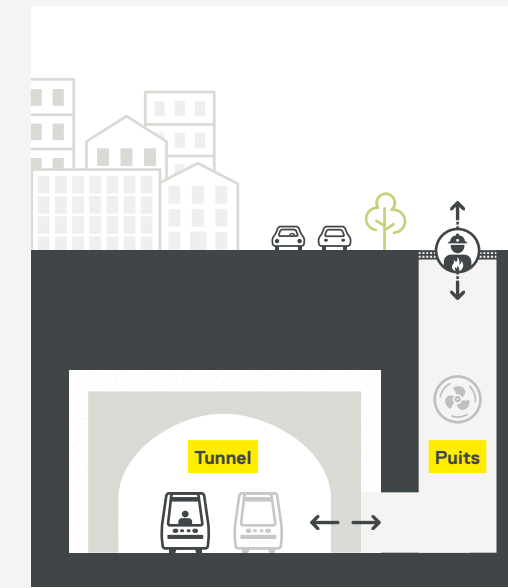
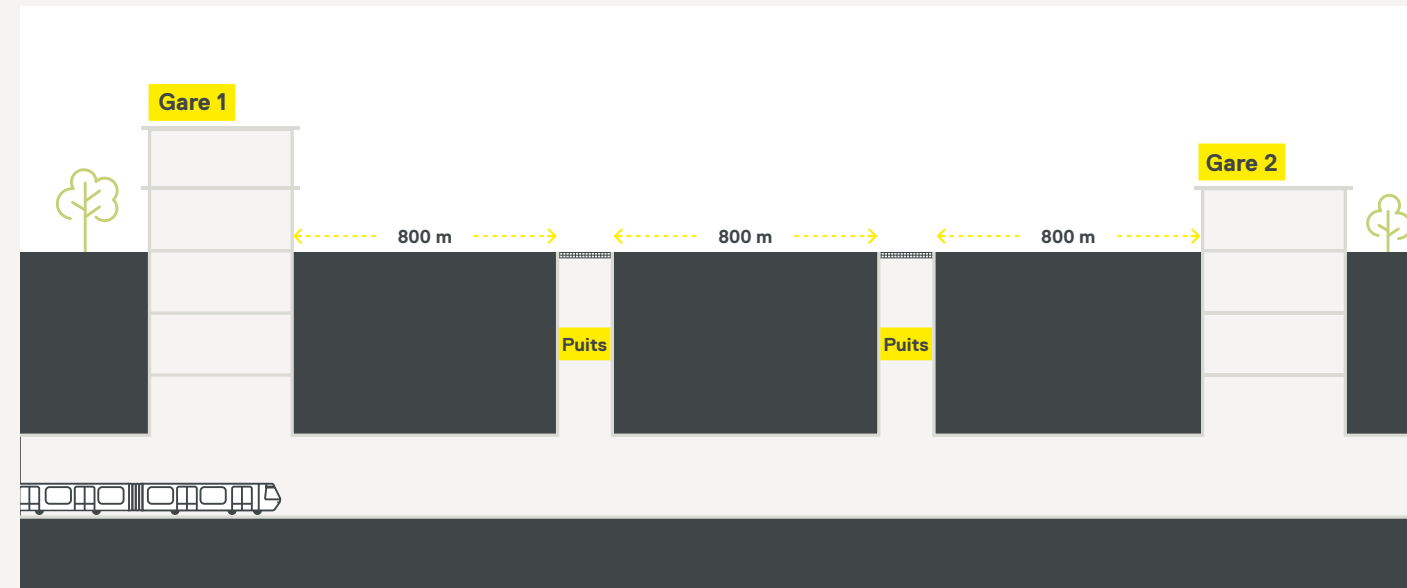
En savoir plus sur les travaux  
[societedugrandparis.fr/bagneux](http://societedugrandparis.fr/bagneux)

Société  
du Grand  
Paris



## LES OUVRAGES DE SERVICE

Pour permettre la mise en œuvre du métro du Grand Paris Express et veiller au confort et à la sécurité des voyageurs, des ouvrages de service sont réalisés tous les 800 mètres. Ce sont principalement des puits de sécurité et de ventilation. La Ligne 15 Sud compte 38 ouvrages de service. Un puits de sécurité et de ventilation prendra place au nord du parc Robespierre.

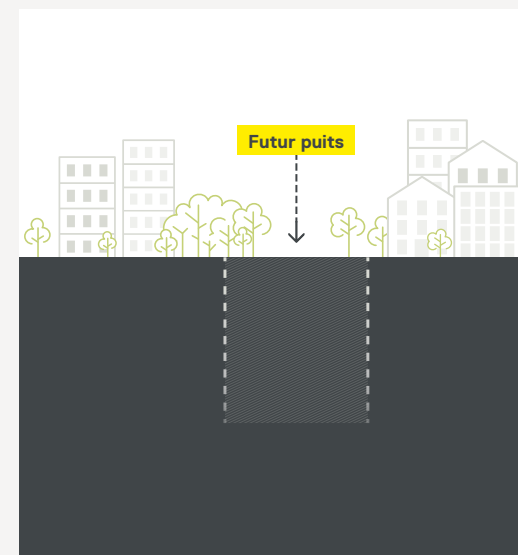


### Les puits de sécurité et ventilation

Un réseau de ventilation garantit le renouvellement de l'air dans les installations du métro ainsi qu'une température de confort. Les puits creusés pour assurer ces fonctions disposent également en grande majorité d'accès de secours.

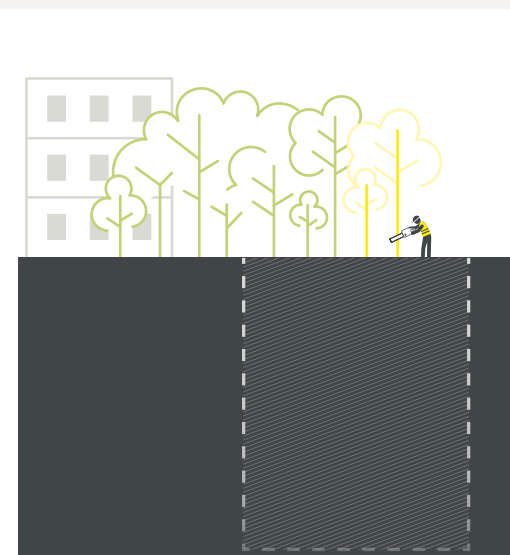
## LE DÉFRICHEMENT

Première étape du chantier, les travaux préparatoires consistent à libérer les terrains nécessaires à la construction du futur puits. Pour cela, la Société du Grand Paris procède au défrichage d'espaces boisés situés sur ces emprises.



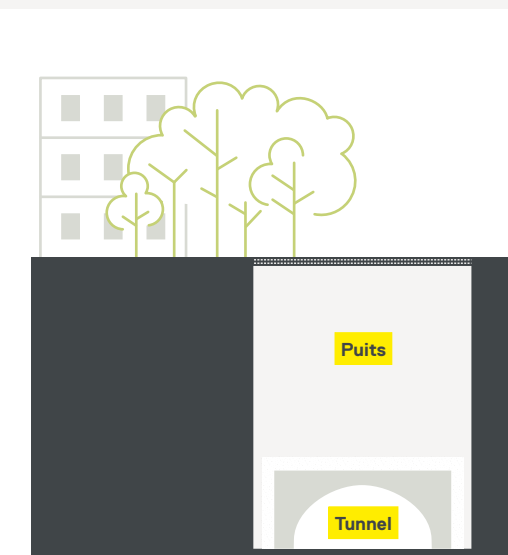
### Avant les travaux

Le futur réseau du Grand Paris Express comporte de nombreux ouvrages de service. Ils sont construits tous les 800 mètres environ et abritent les équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs. Afin d'éviter au maximum la démolition de zones bâties, les sites retenus se situent en priorité sur le domaine public.



### Les travaux préparatoires

Lorsqu'une coupe d'arbres est nécessaire, la Société du Grand Paris délimite un périmètre de chantier en réduisant au maximum l'emprise sur les surfaces boisées. La coupe s'effectue en dehors de la période de reproduction de potentielles espèces animales présentes sur le site.



### La construction de l'ouvrage de service

Une fois l'espace libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux depuis la surface. Ils consistent à creuser, aménager et équiper le puits de tunnelier qui deviendra, à terme, un ouvrage de service.

### Une nouvelle vie pour le parc Robespierre

La Société du Grand Paris est associée à la ville de Bagneux dans le cadre du réaménagement paysager et de la requalification à terme du parc Robespierre.

Une attention particulière sera apportée à la renaturation du parc Robespierre.

## AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

La première phase de travaux préparatoires débutera début 2017. Le plan ci-dessous vous présente l'emplacement du futur puits, au nord du parc Robespierre, autour duquel auront lieu les travaux. Pendant trois semaines, l'entreprise Eurovia procédera au défrichage d'espaces boisés afin de libérer l'espace nécessaire à sa construction.

### EN FÉVRIER 2017



### Un chantier sécurisé

À partir de février 2017, des emprises mobiles vont être mises en place pour sécuriser les circulations piétonnes en bordure du chantier durant les travaux de défrichage. De ce fait, certaines circulations à l'intérieur du parc Robespierre sont susceptibles d'être modifiées. Les accès au parc restent ouverts pendant cette période.