



## Bruno Tuder

Adjoint aux Mobilités et aux Circulations douces



*La ligne 15 sud, qui ouvrira fin 2026, est une victoire. La municipalité s'est toujours battue pour que celle-ci desserve Bagneux.*

### **Quels sont les changements à venir sur les lignes de bus ?**

Nous restons mobilisés pour améliorer la qualité de l'offre de bus en termes de fréquence et de régularité. Nos lignes de bus vont connaître plusieurs changements pour fin 2025 ou début 2026. La ligne 397 sera créée et reliera la Croix de Berny à la Vache Noire. Cette liaison nord-sud est un vrai avantage qui permet de désenclaver le Sud de la ville et le quartier des Mathurins en leur offrant un accès au métro 4. Les lignes 188 et 388 vont fusionner pour devenir la ligne 288 qui partira de Lucie-Aubrac pour rejoindre la Porte d'Orléans en passant par le sud et le centre-ville de Bagneux, puis par Châtillon et Montrouge. La ligne 162 va également être modifiée.

### **En quoi l'arrivée du métro à Bagneux est une vraie victoire ?**

La ligne 4 à Lucie-Aubrac permet aux Balnéolais de rejoindre Porte d'Orléans en cinq minutes, c'est un gain considérable pour notre ville. La ligne 15 sud, qui ouvrira fin 2026, est une victoire. La municipalité s'est toujours battue pour que celle-ci desserve Bagneux. La Ville se mobilise également auprès d'Île-de-France Mobilités (IDFM) pour que la ligne 4 soit prolongée et puisse ainsi desservir le centre-ville et les Mathurins.

### **Où en sommes-nous de la requalification de la RD920 ?**

Le département du Val-de-Marne n'a pas validé le projet de requalification de la RD920 tel qu'il avait été présenté aux habitants. C'est une vraie déception de notre côté et nous continuons à nous mobiliser pour que le projet voie le jour. En attendant, des voies cyclables plus qualitatives et sécurisées sont aménagées sur l'ensemble de la RD920. Les travaux devraient aboutir cet été.